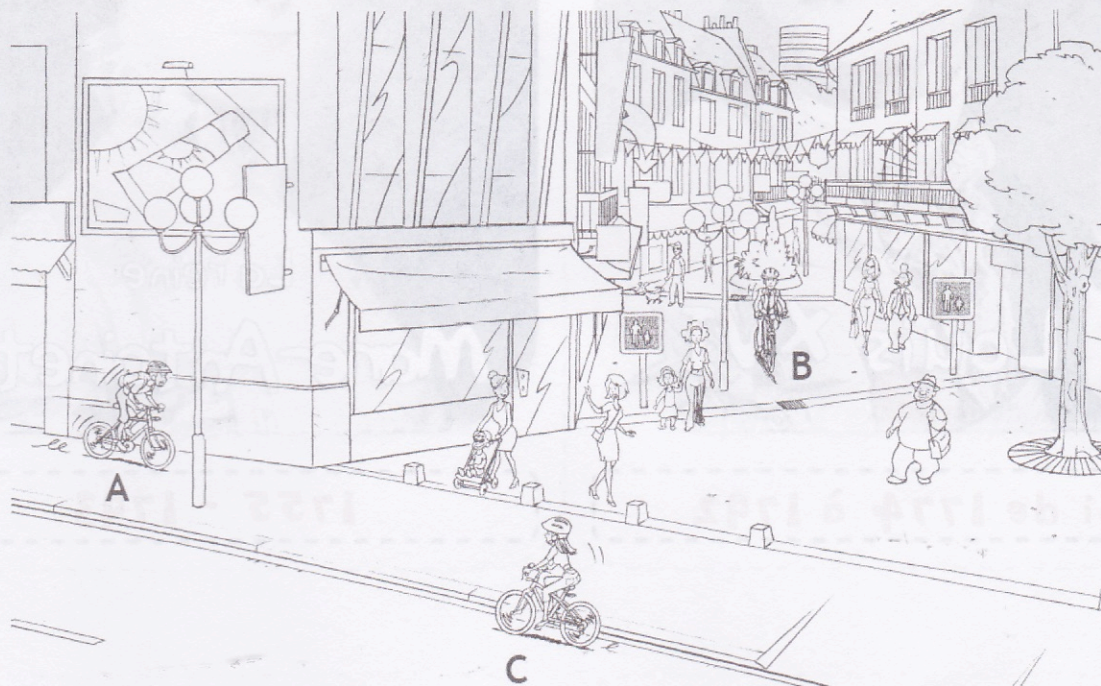




Ne pas gêner et ne pas être gêné.

Exercice 1 :



Dans cette situation :	VRAI	FAUX
Le cycliste A met les piétons en danger.		
Le cycliste C devrait rouler plus à droite		
Le cycliste B doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons		
Le cycliste B n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit.		

Le cycliste est un usager à part entière. Il doit circuler sur la chaussée. Seuls les enfants de moins de 8 ans peuvent circuler sur les trottoirs.

Les cyclistes peuvent circuler sur les aires piétonnes à la condition de conserver les allures du pas et de ne pas occasionner de gêne aux piétons.

Exercice 2 :



Dans cette situation :	VRAI	FAUX
Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée.		
Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.		
Ils sont attentifs à la circulation.		
Ils devraient se mettre en file indienne.		

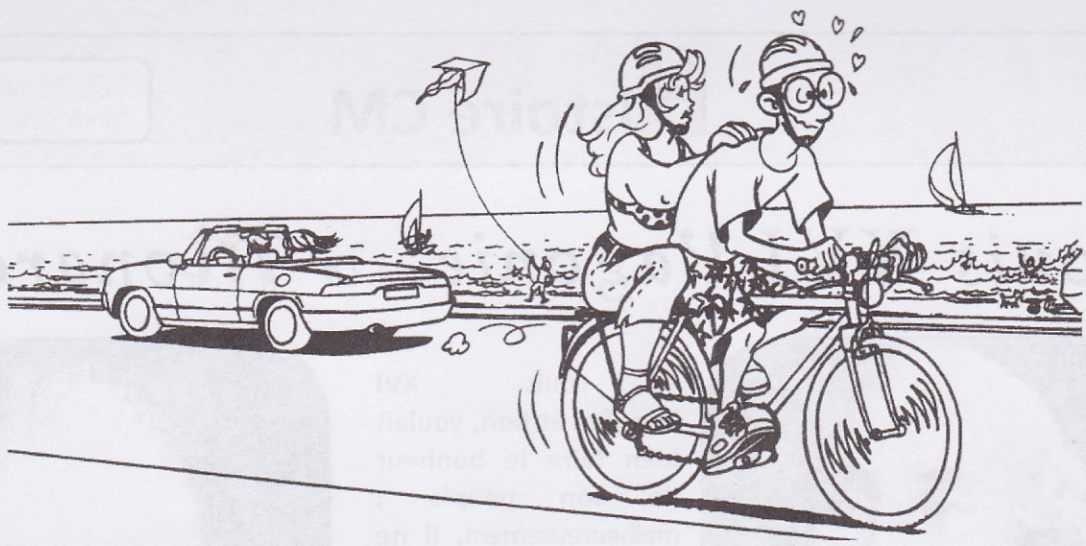
Les cyclistes ne doivent jamais rouler à plus de deux de front sur la chaussée.

Exercice 3 :



Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?	VRAI	FAUX
Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place.		
Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture.		
Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture.		
S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.		

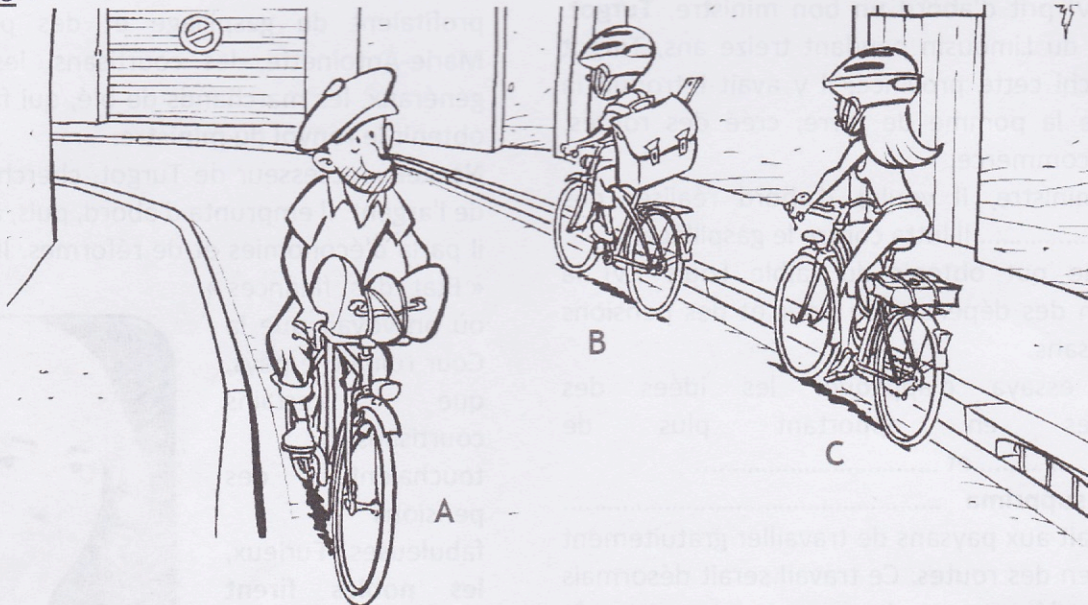
Exercice 4 :



Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?	
Crever, car ils sont trop lourds.	
Perdre l'équilibre.	
Aucun, car la stabilité est meilleure.	

Que devrait faire le cycliste ?	
Gonfler plus le pneu arrière.	
Transporter la jeune fille sur le cadre.	
Ne pas circuler à deux sur le vélo.	

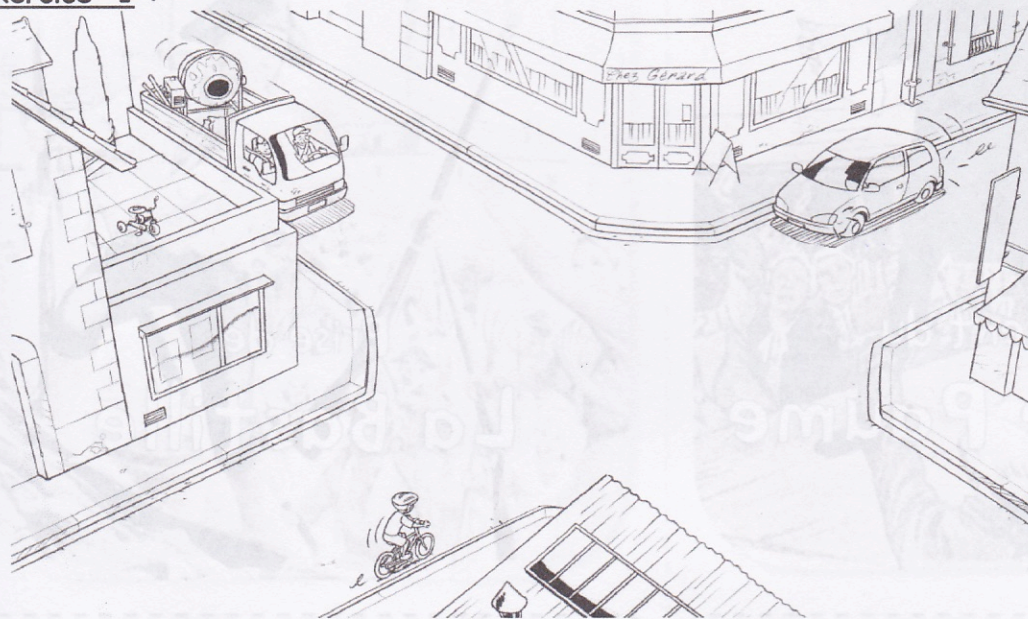
Exercice 5 :



Parmi ces trois cyclistes :	A	B	C
Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :			
Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :			
Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :			

Franchir une intersection.

Exercice 1 :



Dans cette situation :

Le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer le camion.

Le cycliste continue à la même vitesse car il a la priorité.

Le cycliste doit ralentir car l'intersection est un endroit dangereux.

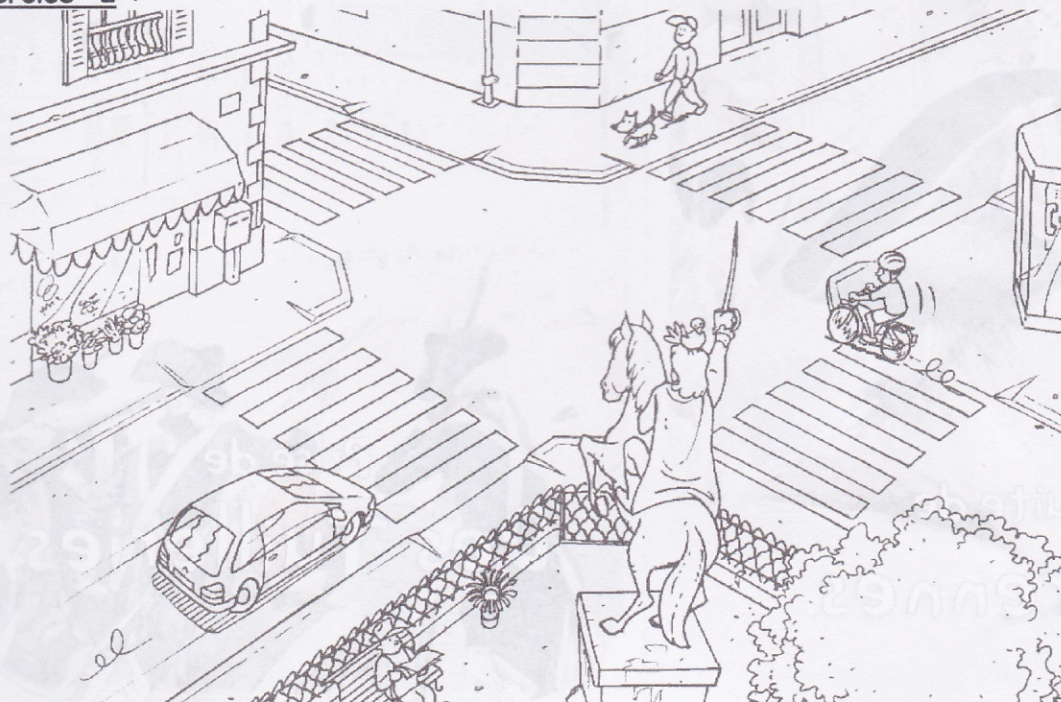
C'est à la voiture de passer en premier.

VRAI

FAUX

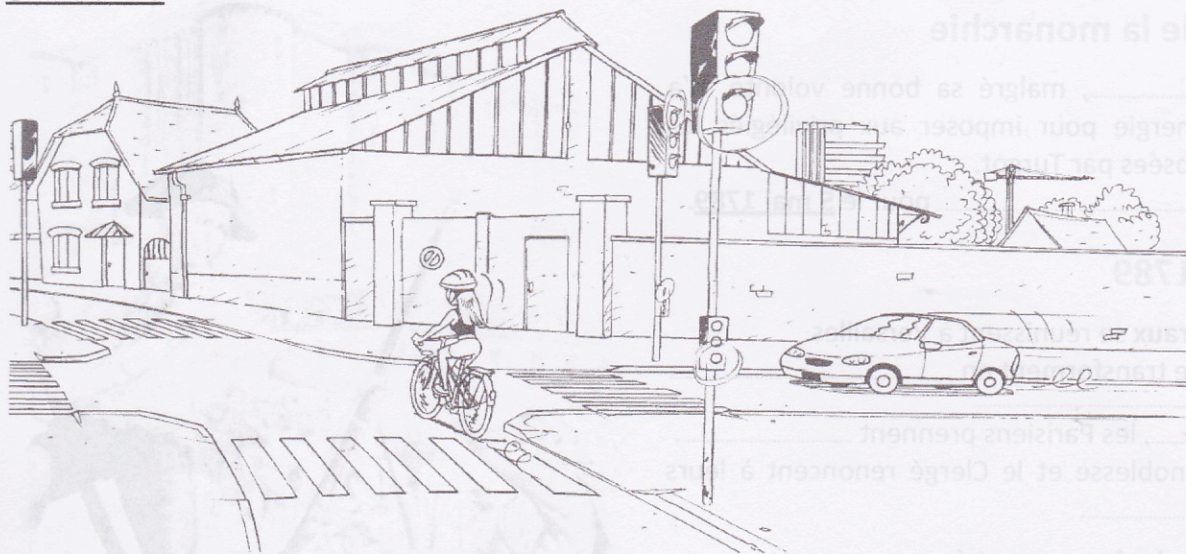
Dans une intersection sans signalisation, c'est la règle de la « priorité à droite » qui est applicable. Même si un cycliste a la priorité, il doit ralentir.

Exercice 2 :



Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.		
N'a pas besoin de ralentir puisqu'il est prioritaire.		
Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.		
Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.		

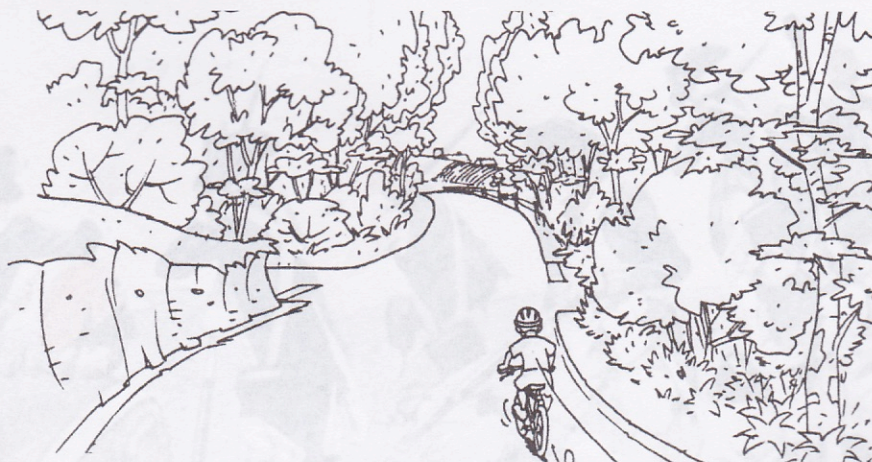
Exercice 3 :



Dans cette situation, la cycliste :	VRAI	FAUX
Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.		
N'a pas besoin de ralentir car elle est prioritaire.		
Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.		
Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.		

Exercice 4 :

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?	
Aucun car il est sur une route prioritaire.	
Aucun car il peut s'arrêter sur place.	
Être renversé par une voiture qui peut arriver de droite.	



Que devrait-il faire ?	
------------------------	--

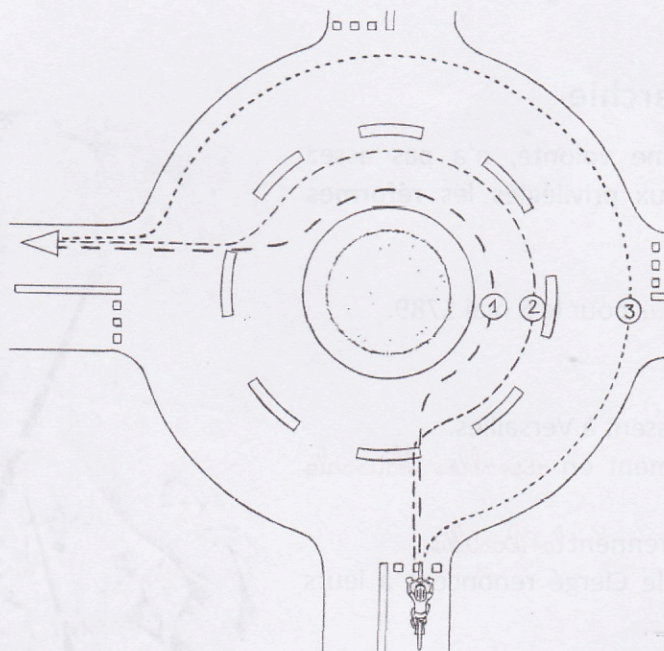
Continuer à la même vitesse car il a la priorité.

S'arrêter et s'avancer doucement afin de voir ce qui arrive de droite.

Continuer en se tenant prêt à s'arrêter si une voiture franchit le stop.

Franchir un carrefour.

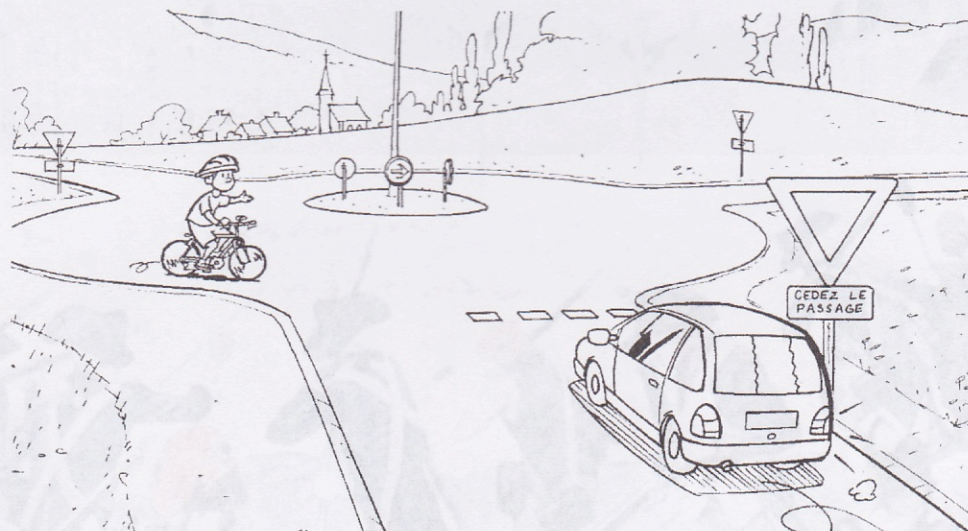
Exercice 1 :



Dans ce carrefour à sens giratoire, le cycliste :	VRAI	FAUX
Doit suivre la trajectoire n° 1, parce qu'il va à gauche.		
Peut suivre la trajectoire n° 2 ou n° 3.		
Est plus en sécurité en suivant la trajectoire n° 3.		
Doit tendre le bras droit avant de sortir.		

Pour tourner à gauche, le cycliste mais également tous les autres usagers, peuvent utiliser la voie de droite ou la voie de gauche.

Exercice 2 :

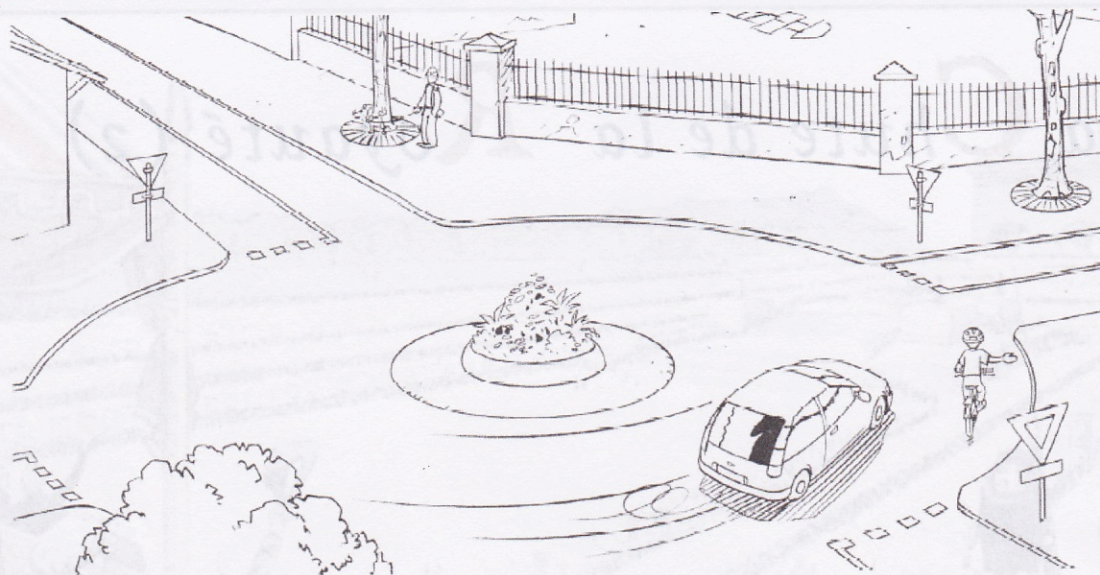


Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
Risque de heurter la voiture si elle ne respecte pas le panneau.		
Ne risque rien car il est prioritaire.		

Doit s'arrêter pour laisser passer la voiture.

Doit se tenir prêt à freiner des deux freins.

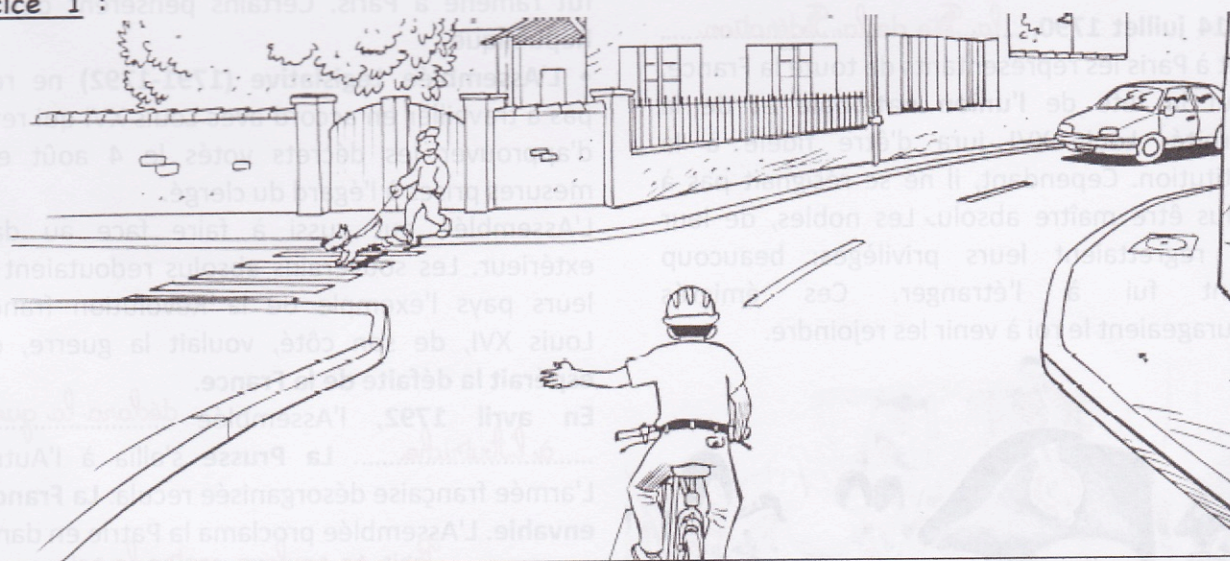
Exercice 3 :



Dans cette situation :	VRAI	FAUX
Le cycliste est bien placé dans le carrefour giratoire.		
Si l'automobiliste veut sortir à droite, il risque de « couper » la route au cycliste.		
Si l'automobiliste continue de tourner sur le carrefour giratoire, il peut dépasser le cycliste.		
Si l'automobiliste prend la sortie de droite, il devrait rester derrière le cycliste.		

Tourner à gauche.

Exercice 1 :



Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?	
Aucun car la rue est large.	
Aucun car il est à sa place.	
Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.	

Que devrait faire le cycliste ?

Serrer plus à gauche.

Rester à sa place.

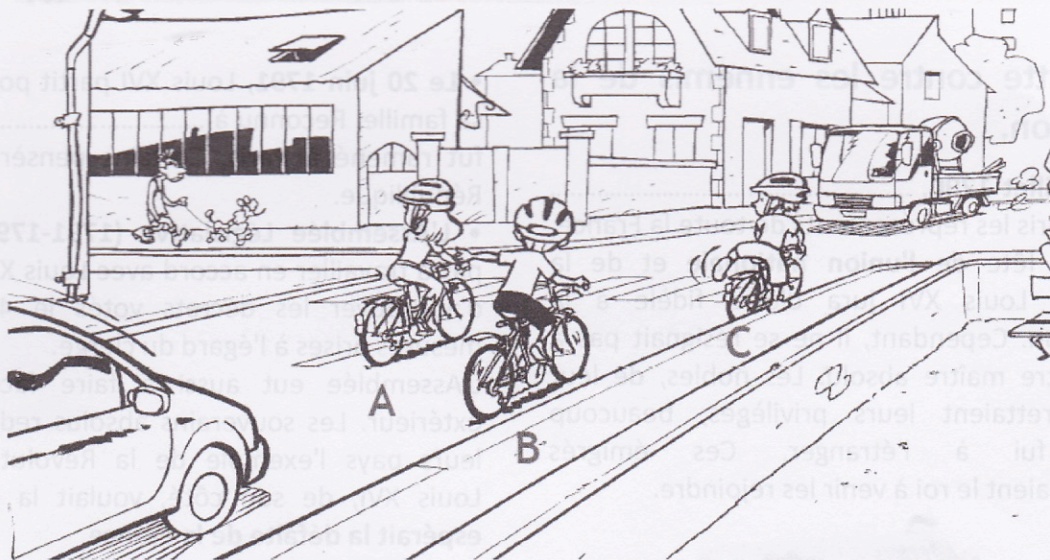
Serrer plus à droite.

Exercice 2 :



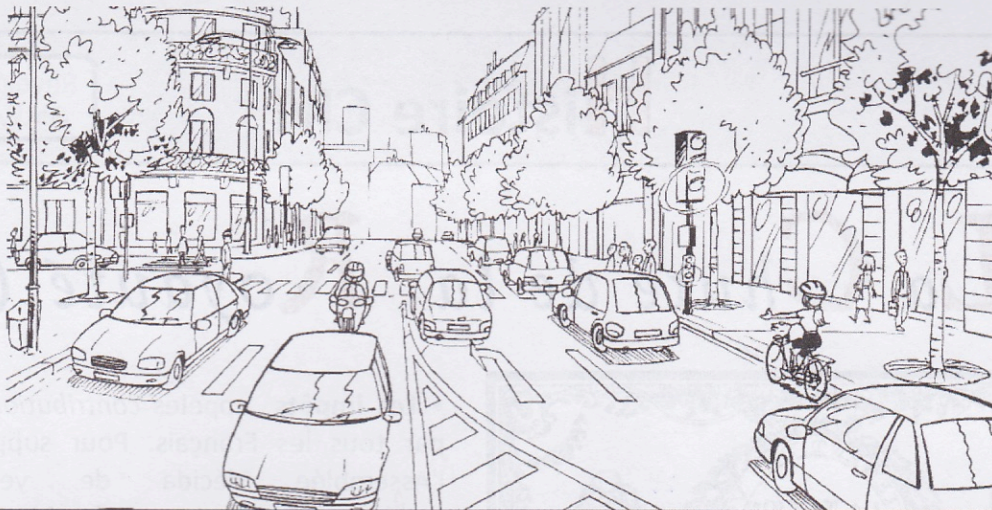
Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :	VRAI	FAUX
Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.		
Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.		
Doit se placer à gauche de la chaussée		
Peut rester à droite.		

Exercice 3 :



Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :	A	B	C
Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :			
Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :			
Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :			
Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :			

Exercice 4 :



Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :	VRAI	FAUX
Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.		
Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.		
Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.		
Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.		